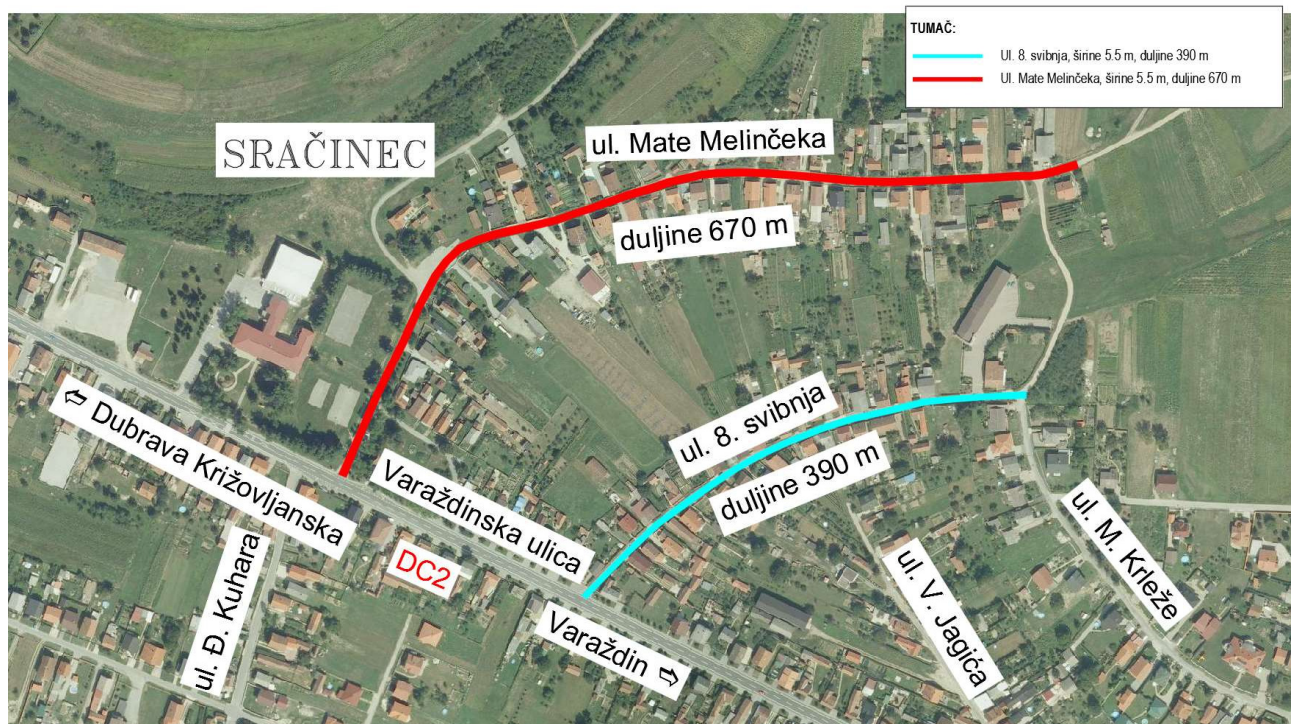


**OPĆINA SRAČINEC**  
**Jedinstveni upravni odjel**  
**Varaždinska 188**  
**42209 Sračinec**

## **PROJEKTNI ZADATAK**

**ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA**  
**REKONSTRUKCIJU ULICE GUSTAVA KRKLECA (NC 1-031),**  
**AUGUSTA ŠENOE (NC 1-032) ULICE MATE MELINČEKA (NC 1-022) I**  
**ULICE 8. SVIBNJA (NC 1-021) U NASELJU SRAČINEC**

# PREGLEDNA KARTA ŠIREG PODRUČJA





## ULICA GUSTAVA KRKLECA (NC 1-031) – duljine 330 m



## ULICA AUGUSTA ŠENOAE (NC 1-032) – duljine 360 m

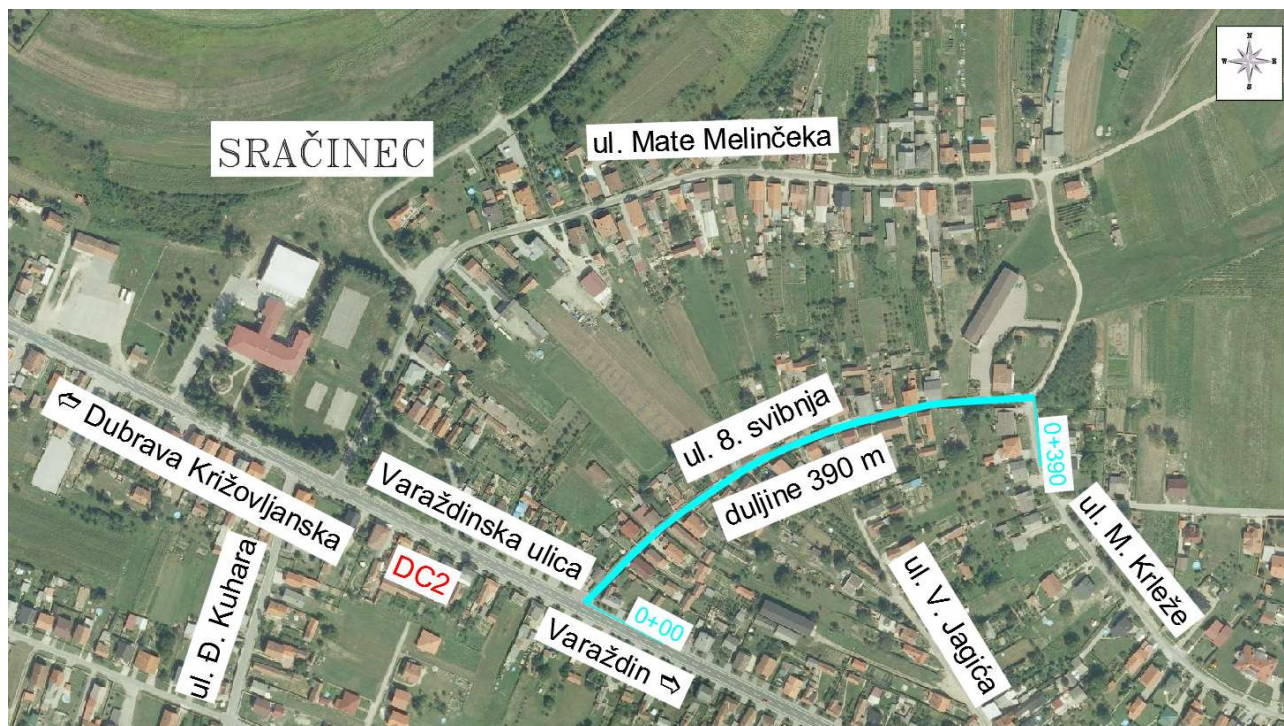




## ULICA MATE MELINČEKA (NC 1-022) – duljine 670 m



## ULICA 8. SVIBNJA (NC 1-021) – duljine 390 m



# PROJEKTNI ZADATAK

## SADRŽAJ:

### 1. SADAŠNJE STANJE I ZADAĆE PROJEKTA

### 2. GEODETSKI RADOVI

- 2.1 Izrada geodetskog elaborata (geodetske podloge za projektiranje) u mjerilima potrebnim za izradu projektne dokumentacije
- 2.2 Izrada elaborata "Operativni poligon i reperi" i elaborata iskolčenja osi trase

### 3. GRAĐEVINSKI PROJEKTI

- 3.1. Projekt trase ceste i odvodnje

### 4. PROJEKTI INSTALACIJA

- 4.1. Projekti premještanja i zaštite instalacija u trasi ceste

### 5. OSTALO

- 5.1. Obilazak predmetne dionice
- 5.2. Zakoni i tehnička regulativa
- 5.3. Odgovornost projektanta

## **1. SADAŠNJE STANJE I ZADAĆE PROJEKTA**

Projektni zadatak odnosi se na izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju Ulice Gustava Krkleca (NC 1-031), Ulice Augusta Šenoje (NC 1-032), Ulice Mate Melinčeka (NC 1-022), i Ulice 8. svibnja (NC 1-021) u naselju Sračinec.

Predmetne ulice nalaze se u urbanom ravničarskom dijelu naselja Sračinec. Sve ulice su izvedene sa asfaltnim zastorom nedovoljne širine. Unutar koridora ulica izvedene su instalacije komunalne infrastrukture (voda, plin, struja, kanalizacija, DTK ...). Svi radovi na rekonstrukciji predmetnih ulica provodit će se sa ciljem očuvanja građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti.

Projekt treba biti izrađen sukladno važećim propisima, prostornim planovima i ostaloj dokumentaciju navedenoj u ovom projektom zadatku. Projektom treba riješiti rekonstrukciju navedenih ulica da iste zadovoljavaju važeće propise i uvjete iz prostornog plana, kako po širinama profila za pojedine vrste prometa (cestovni, pješački...) tako da i ispunjavaju uvjete za vođenje infrastrukturnih instalacija. Potrebno je riješiti i oborinsku odvodnju s prometnice, prometnu signalizaciju te uređenje kolnih prilaza.

Projekt treba sadržavati : Građevinski projekt, troškovnik i elaborat zaštite na radu, te ako je potrebno izraditi elaborat zaštite od požara i dodatno druge elabore.

Sve radnje vezane uz instalacije potrebno je koordinirati sa vlasnicima pojedinih instalacija, te uz njihovu uputu, suglasnost i nadzor provoditi svaku od radnji.

### **Tehnički elementi projektiranih trasa prometnica:**

#### **Ulica Gustava Krkleca (NC 1-031)**

- duljine ulice cca 330 m
- širina prometnice 5,5 m, sa dvije prometne trake od 2,75 m
- pješačke staze širine 1,6 m (min. 0,75 m) s jedne strane kolnika, osim ako projektant ustanovi da ima dovoljne širine pješačke staze obostrano, odvojene od kolnika zelenom površinom širine 1,5 m (min. 1,0 m)

### **Ulica Augusta Šenoa (NC 1-032)**

- duljine ulice cca 360 m
- širina prometnice 5,5 m, sa dvije prometne trake od 2,75 m
- pješačke staze širine 1,6 m (min. 0,75 m) s jedne strane kolnika, osim ako projektant ustanovi da ima dovoljne širine pješačke staze obostrano, odvojene od kolnika zelenom površinom širine 1,5 m (min. 1,0 m)

### **Ulica Mate Melinčeka (NC 1-022)**

- duljine ulice cca 670 m
- širina prometnice 5,5 m, sa dvije prometne trake od 2,75 m
- pješačke staze širine 1,6 m (min. 0,75 m) s jedne strane kolnika, osim ako projektant ustanovi da ima dovoljne širine pješačke staze obostrano, odvojene od kolnika zelenom površinom širine 1,5 m (min. 1,0 m)

### **Ulica 8. svibnja (NC 1-021)**

- duljine ulice cca 390 m
- širina prometnice 5,5 m, sa dvije prometne trake od 2,75 m
- pješačke staze širine 1,6 m (min. 0,75 m) s jedne strane kolnika, osim ako projektant ustanovi da ima dovoljne širine pješačke staze obostrano

Projektant je obavezan prilikom izvođenja provoditi projektantski nadzor.

## **2. GEODETSKI RADOVI**

### **2.1. Izrada geodetskog elaborata (geodetske podloge za projektiranje)**

Obaveza je projektanta izraditi geodetske podloge uključujući sve pripremne radove, prikupljanje svih podataka i podloga, sva potrebna snimanja i obrade, u svemu prema odgovarajućoj zakonskoj regulativi.

### **2.2. Izrada elaborata „Operativni poligoni i reperi“ i elaborata iskolčenja osi trase**

Nakon stabilizacije, mjerenja i računanja operativnog poligona i repera, projektant treba izraditi elaborat „Operativni poligon i reperi“ i elaborat iskolčenja trase, koji trebaju sadržavati sve potrebne podatke za kasnije izvođenje projektom predviđenih radova.

Po izvršenju radova, obveza je projektanta predati naručitelju:

- elaborat „Operativni poligon i reperi“ u 6 (šest) primjeraka, te izrađeni elaborat u digitalnom zapisu na CD-u (u formatu prema dogovoru s naručiteljem) i izvršiti zapisnički primopredaju na terenu naručitelju (za poligonske točke i visinske točke)
- elaborat iskolčenja osi trase ceste u 6 (šest) primjeraka, te digitalni zapis izrađenog elaborata na CD-u (u formatu prema dogovoru s naručiteljem), izvršiti zapisnički primopredaju na terenu

## **3. GRAĐEVINSKI PROJEKTI**

### **3.1. Projekt trase ceste i odvodnje**

Opisati:

- postojeću trasu predmetne dionice ceste, navesti dijelove koji prolaze kroz naseljena mjesta, tlocrtne i vertikalne elemente, postojeću širinu kolnika, broj traka, eventualne kritične zavoje, postojeća raskrižja, priključke, autobusna ugibališta, pješačke i biciklističke staze, postojeći sustav odvodnje, poprečne nagibe kolnika širinu i vrstu bankina, visinu i stanje pokosa nasipa ili usjeka i sve druge karakteristike predmetne dionice, objekte na dionici koji su sastavni dio cestovne infrastrukture
- sve izmjene gore navedenih elemenata koje su obuhvaćene projektom obnove predmetne dionice, s obrazloženjem tehničko-prometne opravdanosti svih projektiranih izmjena



Projekt trase i odvodnje treba razraditi za:

- razinu glavnog projekta

Vrste i sadržaj pojedinih razina projekata treba biti sukladna Zakonu o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17), Zakonu o gradnji (NN 153/13, 20/17) i pripadnim propisima. Glavni projekt treba uključivati razinu detalja koja naručitelju omogućava jednoznačnu provedbu javne nabave i izvođenje svih projektom obuhvaćenih radova bez daljnje razrade projektne dokumentacije.

Grafički prilozi projektne dokumentacije moraju minimalno sadržavati:

- preglednu situaciju na osnovnoj državnoj karti 1:5000
- situaciju 1:500 s točno označenim većim oštećenjima koje treba prethodno sanirati, ukoliko je potrebno, te ucrtanom postojećom prometnom signalizacijom i opremom
- situacijski plan postojećeg stanja u mjerilu 1:500 sa snimljenim visinskim kotama sa ucrtanim postojećim instalacijama
- situacijski plan u mjerilu 1:500 s ucrtanom novo-projektiranom osi i rubovima ceste, cestovnim tijelom i cestovnim i kolnim prilazima, objektima, te rješenjem sustava odvodnje
- situacijski plan glodanja kolnika u mjerilu 1:500 (ukoliko je predviđeno)
- situaciju iskolčenja ceste, objekata, vodotoka i raskrižja u mjerilu 1:500/1:250
- uzdužni profil u mjerilu 1:500/50 s niveletom postojećeg kolnika, novo-projektiranom niveletom i dijagramom vitoperenja obnovljenog kolnika
- normalne poprečne profile u mjerilu 1:50
- detalje za izvođenje u mjerilu 1:50(1:25)
- karakteristične poprečne profile u mjerilu 1:100 (min svakih 20 m')
- situaciju, uzdužne i poprečne profile svih elemenata sustava odvodnje, zajedno sa svim detaljima pojedinih elemenata sustava

kao i sve ostale grafičke priloge potrebne za jednoznačno izvođenje svih projektiranih zahvata i radova.

Numerički podaci i proračuni moraju minimalno sadržavati:

- proračun osi
- proračun nivelete
- sve proračune za projektiranje učinkovitog sustava odvodnje
- proračun količina radova

kao i sve ostale numeričke podatke i proračune potrebne za jednoznačno izvođenje svih projektiranih zahvata i radova.

#### **4. PROJEKTI INSTALACIJA**

##### **4.1. Projekti premještanja i zaštite instalacija u trasi ceste**

Projekt instalacija treba razraditi za:

- razinu glavnog projekta

Na potezu dionice ceste koja se rekonstruiraju potrebno je izvršiti premještanje i zaštitu svih postojećih instalacija koje su u trupu postojeće ili projektom predviđene dijelom izmještene ceste.

Obaveza je projektanta pisanim putem kontaktirati sve vlasnike instalacija i zatražiti podatke o postojećim instalacijama u trupu ceste i u zoni projektiranog zahvata na predmetnoj dionici ceste i o dobivenim podacima obavijestiti naručitelja.

Projektant mora predvidjeti premještanje i zaštitu svih postojećih instalacija sukladno uvjetima javnopravnih tijela.

#### **5. OSTALO**

##### **5.1. Obilazak predmetne dionice**

U ukupnu cijenu potrebno je uračunati minimalno tri odlaska na teren projektanta zajedno s predstavnikom naručitelja, kada to projektant ocijeni potrebnim ili kada to zahtjeva naručitelj, a temeljem kojih će se donositi odluke o tehničkim rješenjima u pojedinim fazama projektiranja. Navedeni obilasci ne uključuje sve ostale obilaske dionice tijekom kojih projektant ili njegova geodetska služba obavljaju potrebne aktivnosti u sklopu izrade projekta.

##### **5.2. Zakoni i tehnička regulativa**

Pri izradi projektne dokumentacije treba se pridržavati svih zakona, propisa i pravilnika koji vrijede do dana potpisa Ugovora, kao i «Pravilnika o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa» (N.N. 110/01) i «Pravilnika o vrsti i sadržaju projekta za javne ceste», (53/02).

Ukoliko za neke objekte i zahvate ne postoji domaći propis i upute, projektant će dogovorno s Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.



Pri izradi svih dijelova projekta obnove ceste projektant je obavezan primjenjivati:

- Opće tehničke uvjete za radove na cestama iz 2001.g.,
- za asfaltna radove „Razradu tehničkih svojstava i zahtjeva za građevne proizvode za proizvodnju asfaltnih mješavina i za asfaltna slojeva kolnika“, HC 2012.
- Tehničke uvjete za izradu nosivih slojeva kolnika tehnologijom recikliranja po hladnom postupku,
- Razraditi posebne tehničke uvjete za sve radove i materijale za koje se ne primjenjuju gore navedeni tehnički uvjeti.

Projektna dokumentacija na cestama mora biti usklađena s odredbama posebnih zakona i propisa i to:

- Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske
- Strategija prometnog razvitka Republike Hrvatske
- Županijski prostorni planovi
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17)
- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 74/11)
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 178/04, 48/05, 111/06, 63/08, 124/09)
- Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 70/05, 139/08, 57/11)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 110/07)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14)
- Zakon o vodama (NN153/09, 130/11)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02)
- Pravilnik o zaštiti na radu pri utovaru i istovaru tereta (SL 49/86, NN 53/91)
- Pravilnik o pružanju prve pomoći radniku na radu (SL 56/83, NN 53/91)
- Pravilnik o zaštiti na radu u građevinarstvu (SL 42/68, 45/68, NN 19/83, 53/91)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)
- Pravilnik o prometnim znakovima opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05, 14/11)
- Pravilnik o nadzoru osovinskog pritiska, ukupno dozvoljene mase i dimenzije vozila (NN 76/97)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izradu priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 119/07)
- Pravilnik o uvjetima za postupanje s otpadom (NN 101/05)
- Pravilnik o sadržaju izjave projektanta o usklađenosti glavnog odnosno projekta s odredbama posebnih zakona i drugih propisa (NN 98/99)
- Pravilnik o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti (NN 94/98, 53/04, 119/07)
- Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 25/98, 162/98)

- Pravilnik o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 55/02)
- Državni plan za zaštitu voda (NN 8/99)
- Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 57/07)
- Pravilnik o hrvatskim normama (NN 22/96)
- Tehnički propis za betonske konstrukcije (NN 139/09, 14/10, 125/10)
- Tehnički propis za čelične konstrukcije (NN 112/08, 125/10, 73/12)
- Tehnički propis za spregnute konstrukcije od čelika i betona (NN 119/09, 125/10)
- Pravilnik o tehničkom normativima za temeljenje građevinskih objekata (Sl 15/90, NN 53/91)
- Pravilnik o standardima za drvene konstrukcije (Sl 48/84, NN 53/91)
- Tehnički propis za drvene konstrukcije (NN 121/07, 58/09, 125/10)
- HRN U.M1.046, 1984 – Ispitivanja mostova s probnim opterećenjem
- Zakon o zaštiti od buke (narodne novine 30/09),
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (Narodne novine 145/04),

#### Geodezija:

- Zakon o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji (NN 152/08, 124/09, 49/11, 25/13)
- Pravilniku o geodetskom projektu (NN 12/14, 56/14)
- Zakon o izvlaštenju (NN 9/94, 35/94, 114/01, 79/06, 45/11)
- Zakon o državnoj izmjeri i katastru nekretnina (NN 16/07, 124/10)
- Pravilnik o katastru zemljišta (NN 84/07, 148/09)
- Pravilnik o katastru vodova (NN 71/08, 148/09)
- Pravilnik o parcelacijskim i drugim geodetskim elaboratima (NN 86/07, 25/09, 148/09)
- Pravilnik o načinu izvođenja osnovnih geodetskih radova (NN 87/09)
- Pravilnik o određivanju visine stvarnih troškova i uporabe podataka dokumentacije državne izmjere i katastra nekretnina (NN 148/08, 75/09)
- Pravilnik o načinu čuvanja i korištenja dokumentacije i podataka državne izmjere i katastra nekretnina (NN 55/01)
- Pravilnik o topografskoj izmjeri i izradbi državnih karata (NN 109/08)
- Uputa DGU od 29.10.2007. (klasa:932-01/07-01/24, ur.broj: 541-04-3/5-07-1) za ovjeravanje posebnih geodetskih podloga
- Opći tehnički uvjeti za radove u cestogradnji (IGH Zagreb, 2001.g.)

#### Odvodnja:

- Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08)
- Zakonom o zaštiti na radu (NN 59/96, 94/96, 114/03, 86/08, 75/09)
- Zakonom o zaštiti od požara ( NN 58/93, 33/05, 107/07, 38/09, 92/10)
- Zakonom o normizaciji (NN 163/03)
- Zakonom o vodama (NN153/09, 130/11)
- Zakonom o zaštiti okoliša (NN 110/07)
- Zakonom o zaštiti prirode (NN 70/05, 139/08, 57/11)
- Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02)



- Pravilnik o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11)
- Državnim planom za zaštitu voda (NN 8/99) i Smjernicama za primjenu Državnog plana za zaštitu voda (HV1/02)
- Važećim Odlukama o utvrđivanju zona sanitarne zaštite pojedinih izvorišta i vodocrpilišta (onih županija kroz koje predmetni potez ceste prolazi) – proglašenim od strane tih županija u njihovim službenim listovima te svim ostalim važećim zakonima, pravilnicima, propisima i normativima, kao i svim postojećim internim pravilnicima za predmetno područje projektiranja.

### **5.3. Odgovornost projektanta**

Projektant je odgovoran za kompletnost i usklađenost projekta, racionalnost, izvodljivost, tehničku ispravnost predloženih rješenja te računsku točnost proračuna i izmjera kao i troškovnika. Tijekom izrade projekta, projektant je obavezan pravovremeno izvještavati ovlaštenu osobu naručitelja o fazama razrade projekta, kako bi se eventualne primjedbe pravovremeno otklonile. Za pojedine ključne faze projekta projektant treba prethodno dobiti odobrenje naručitelja.

Naručitelj zadržava pravo primjedbi i sugestija na pojedina projektna rješenja, kompletnost i nivo razrade projekta, a projektant se obvezuje postupiti po svim opravdanim primjedbama naručitelja bez prava na dodatnu naknadu. Za sva odstupanja od zadanih elemenata potrebna je pismena suglasnost odgovorne osobe naručitelja.

Projektni zadatak predstavlja koncept traženih radova i usluga i kao takav služi kao osnova za projektiranje. Izmjene u odnosu na projektni zadatak su moguće (tehnički bolja rješenja) te će ih naručitelj i projektant definirati tijekom izrade projekata.

Projektant predaje Naručitelju kompletnu projektnu dokumentaciju u pet uvezanih kopija u papirnatom obliku, te u dva primjerka u digitalnom obliku na CD-u (prilozi ne smiju biti skenirani, crteži trebaju biti u PDF formatu).

Troškovnik radova obavezno izraditi u formatu Excel 97-2003 Workbook. Zbog kompatibilnosti sa starijim inačicama excela nije dopuštena promjena formata.

Sve stavke u troškovnicima pozivaju se na Opće tehničke uvjete (Zagreb, 2001.), Tehničkim uvjetima za asfaltne kolnike (Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb, 2015.), Tehničke uvjete za izradu nosivih slojeva kolnika tehnologijom recikliranja po hladnom postupku (Zagreb, 2013.).